



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

10 661/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

### Dle rozdělovníku

#### **„Rekonstrukce trati Aš - státní hranice SRN“**

#### **Dodatečné informace - Dodatek č. 4**

S odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č. 13:**

Ve VV SO101 reprezentuje pol.č.21 demontáž kolejového roštu a je popsána jako snesení koleje na dřevěných pražcích. Její výměra 2935m se pak dle technické specifikace skládá z 826m ve staniční kol. č. 3, 815m ve staniční kol.č.1 a 1294m v traťové koleji Aš-st.hr. Při pochůzce byl ale zjištěn odlišný stav. Staniční kol.č.1 je na ocelových pražcích, staniční kol.č.3 na dřevěných pražcích, traťová kolej Aš-st.hr. částečně na betonových pražcích (za výh.č.16 do cca km 29,140 tj.849m) a částečně na dřevěných pražcích (cca km 29,140-29,585 tj.445m).

#### **Upraví zadavatel VV?**

#### **Odpověď na dotaz č. 13:**

Ano, opravený soupis prací SO 101 je přílohou tohoto dokumentu.

#### **Dotaz č. 14:**

V zadávací dokumentaci není uvedeno, jak má zhotovitel naložit s vyzískaným svrškovým materiálem (kolejová pole a výhybky). Není jasné, kam má být vyzískaný materiál dopraven, zdali má být demontován do součástí či nikoli, zdali je předmětem prací též likvidace dřevěných, betonových a ocelových pražců, pryžových a polyethylenových podložek, atd. (skládkovné).

***Žádáme zadavatele o jednoznačné určení v této věci a též o instrukci, do kterých položek mají být tyto náklady započítány.***

#### **Odpověď na dotaz č. 14**

Viz popis činnosti: Kolejové páry se vytrhnou, převezou na skládku (do 5 km) a nedemontují se. Místo určí odběratel. Je možné využít kusé koleje č. 5 a přilehlých prostor v místě.

#### **Dotaz č. 15:**

V zadavatelem postoupených Dodatečných informací – Dodatku č. 1 byla uveřejněna odpověď na dotaz č.3, která se týkala zřízení koleje z užitého materiálu SO 101. Dle této odpovědi se využije **1,5 km** kolejových polí ze žst.Cheb a zbytek se vyzíská ze stavby, což je **1,472 km** kolejových polí. Technická zpráva uvádí, že lze využít pouze **0,296 km** kolejnic ze stavby, zbytek je šrot.

***Žádáme o informaci ze strany zadavatele, z jakého zdroje zhotovitel má využít chybějící užitě kolejnice o celkové délce 2,648 km? (viz propočet : 1,472 \* 2 - 0,296 = 2,648 km).***

### Odpověď na dotaz č. 15:

V technické zprávě je uvedená hodnota 296 m **chybná**. Dle Souhrnného výkazu kategorizovaného materiálu z roku 2012 je možné na stavbě využít:

Aš – Aš st.hr. 750 m kolejnic  
Kolej č. 1A 296 m kolejnic  
Kolej č. 1B 50 m kolejnic  
Kolej č. 3 1264 m kolejnic

Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu je přílohou tohoto dokumentu, stejně jako tabulka „Užitý materiál z 24.06 2014“.

### Dotaz č. 16:

k **SO 102 Železniční spodek:**

- U pol. č. 1 je ve výkazu výměr uvedeno množství 6 559 m<sup>3</sup>, ale v poznámce je odkaz na výkaz kubatur (příloha E.1.1-1a), kde množství výkopů činí 12 278 m<sup>3</sup>.

***Je množství ve výkazu výměr správné nebo bude opraveno?***

- U pol. č. 7 je ve výkazu výměr uvedeno 16 453,5 m<sup>3</sup>, v poznámce je odkaz na výkaz kubatur, kde je 16 453,5 m<sup>2</sup>.

***Opraví zadavatel měrnou jednotku ve výkazu výměr?***

- U pol. č. 13 je uvedeno 1 245 m zatravnovací geotextilie.

***Neměl by být měrnou jednotkou m<sup>2</sup>?***

### Odpověď na dotaz č. 16:

U pol. 1 - množství 6 559 m<sup>3</sup> je uvedeno **správně**. Celkové výkopy činí 12 278 m<sup>3</sup>, z čehož 5 719 m<sup>3</sup> je šterk, viz SO 102 pol. 20.

U pol. 7 - správná měrná jednotka u položky je **m<sup>2</sup>**

U pol. 13 - ano, měrná jednotka u položky je **m<sup>2</sup>**

### **Změna zadávací dokumentace**

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací - Dodatků č. 1 až 4“ provedl/provádí opravu a doplnění některých položek soupisu prací, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

### **Odůvodnění provedené změny:**

Zadavatel provedl/provádí úpravy soupisu prací při zachování původně zamýšleného účelu, tj. upřesnit soupis prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 8 dnů je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

*IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů*

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 12 / 08 / 2014 nahrazeno 20 / 08 / 2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

*IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

Datum: 12 / 08 / 2014 nahrazeno 20 / 08 / 2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

*IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

Datum: 12 / 08 / 2014 nahrazeno 20 / 08 / 2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

*Přílohy: SO 101.oprava.1 - soupis prací  
Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu  
Užitý materiál z 24.06 2014*

V Praze dne 29/7/2014



Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č.1604  
ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace